

# ALDO COSTA

## DATI PERSONALI

---

- Data di nascita: 05/06/61
- Luogo di nascita: Parma
- Residenza: Parma

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

---

- 1987 Superato esame di stato per abilitazione alla professione di Ingegnere. Iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Parma
- 1981 - 1986 Università degli studi di Bologna
- Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica
  - Tesi di Laurea: Progettazione assistita di sospensioni di vetture F1 – presso Ferrari S.p.A. Gestione Sportiva
  - votazione 100/100
- 1976 – 1980 Liceo Scientifico G. Ulivi Parma
- Diploma scientifico
  - votazione 54/60

## ESPERIENZE PROFESSIONALI

---

### Gennaio 2020 – ad oggi

- **Dallara Automobili, Varano, PR:**  
Chief Technical Officer – C.T.O. e Membro del C.D.A.

### Gennaio 2018 – ad oggi

- **Costa Eugenio s.r.l., Parma:**  
Membro del C.D.A.

### Dicembre 2011 – Dicembre 2019

- **Mercedes-Benz Grand Prix Limited, Brackley, Northants, UK:**  
Engineering Director – Direttore Ingegneria

### Gennaio 2008 – Giugno 2011

- **Ferrari S.p.a. - Gestione Sportiva, Maranello, MO:**  
Technical Director – Direttore Tecnico

### Gennaio 2007 – Dicembre 2007

- **Ferrari S.p.a. - Gestione Sportiva, Maranello, MO:**  
Chassis Director – Direttore Autotelaio

### Luglio 2004 – Dicembre 2006

- **Ferrari S.p.a. - Gestione Sportiva, Maranello, MO:**  
Car Chief Designer – Responsabile Progetto vettura

### Gennaio 1996 – Luglio 2004

- **Ferrari S.p.a. - Gestione Sportiva, Maranello, MO:**  
Head of Chassis Design Office - Responsabile progettazione autotelaio

### Settembre 1995 – Gennaio 1996

- **Ferrari S.p.a. – Gestione Industriale, Maranello, MO:**  
F50GT Project Concept Designer - Responsabile impostazione progetto F50 versione GT.

### Marzo 1988 – Agosto 1995

- **Minardi F1 Team, Faenza, RA:**
  - Gennaio 1991 – Agosto 1995:  
Technical Director – Direttore tecnico
  - Luglio 1989 – Gennaio 1991:  
Car Chief Designer – Responsabile progetto vettura
  - Marzo 1988 – Luglio 1989:  
Head of Structural Office – Responsabile Calcoli Strutturali

### Settembre 1987 – Febbraio 1988

- **Abarth – gruppo Fiat, Torino:**  
Stress Engineer - Ingegnere addetto ai calcoli per vetture rally (Lancia Delta Integrale)
-